

KONG AND HALVERSEN HK ISLAND GYPSY 44 120000€ - 1980

Général

Constructeur :	KONG AND HALVERSEN HK
Modèle :	ISLAND GYPSY 44
Année :	1980
Matériau :	
Longueur :	12,8
Largeur :	4,6
Tirant d'eau mini :	1,2
Quille :	
Coque :	Monocoque
Poids en tonnes :	19
Radeau de survie :	Non
Région :	
Place de port :	Oui
Leasing en cours :	
Mensualité :	0
Montant TTC restant :	0
Pavillon :	Français

Aménagements

Nb de cabines doubles :	3
Nb de cabines marin :	0
Nombre de salle d'eau :	2
Type de WC :	Marin
Nb de couchettes :	7
Flybridge :	Oui

Electronique

Radar :	Oui
Détail radar :	FURUNO
Pilote automatique :	Oui
Détail pilote :	ROBERTSON
Régulateur d'allure :	
Sondeur :	Oui
Détail sondeur :	GARMIN FISHFINDER 250
GPS :	Oui
Détail GPS :	MLR VALSAT 2008 M2
Traceur de carte :	Oui
Détail traceur :	FURUNO CHART PLOTTER RP 110 L
Navtex :	Oui
VHF :	Oui
Girouette anémo. :	Non
Convert. 12/220 :	Non
Dessalinisateur :	Non
Détail dessalinisateur :	

Confort

Fabrique de glaçons :	Non
Réfrigérateur :	1
Congélateur :	Oui
Micro-onde :	Oui
Four :	Oui
Chauffage :	Climatisation
Plaque de cuisson :	Gaz
Lave linge :	Oui
Lave vaisselle :	Oui
Antenne TV :	Oui
TV :	Oui
Radio CD :	Oui
HP extérieurs :	Non
DVD :	Non
Antenne TV Sat :	Non

Moteurs

Marque :	FORD
Modèle moteur :	
Carburant :	Diesel
Montage :	In Board (IB)
Nombre de moteurs :	2
Puissance uni. (CV) :	120
Détail moteur :	
Heures :	2919
Transmission :	Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :	1500

Equipements principaux

Propulseur avant :	Oui
Propulseur arrière :	Non
Groupe électrogène :	Oui
Détail propuls et grp :	ONAN 7 KWA, 772 H.
Nb de batteries :	3
Climatisation :	Oui
Electricité de quai :	Oui
Chargeurs :	0
Détail chargeur clim :	
Eau chaude :	Oui
Réserv. eaux noires :	Oui
Capacité eau :	1000
Flaps :	Oui
Mouillage :	3
Annexe :	Oui
Moteur annexe :	Oui
Détail annexe mot. :	

Equipements extérieurs

Passerelle :	Oui	Hydraulique :
Bossoirs :	Non	
Plate-forme AR :	Oui	
Echelle de bain :	Oui	
Guindeau électrique :	Oui	
Matelas bain de soleil :	Non	
Taud de pare-brise :	Oui	
Taud d'hivernage :	Non	
Taud cockpit :	Non	
Capote de roof :		
Génois sur enrouleur :		
Spinnaker :		
Lazy bag :		
Lazy jack :		
Mât :	0	
Tangon :		
Second étai :		
Pont teck :	Oui	
Cockpit en teck :	Oui	

Divers

Traitement curratif osmose :	Année :
Traitement préventif osmose :	Année :
Commentaires :	
CUMULUS 2016, CIRCUIT GAS OIL REFAIT 2016, STABILISATEURS, BIMINI, VERSION CABINE ARRIERE, PLACE DE PORT DISPONIBLE.	