

JAMES SILVER SILVER 58 125000€ - 1956

Général

Constructeur :	JAMES SILVER
Modèle :	SILVER 58
Année :	1956
Matériau :	Bois
Longueur :	16,2
Largeur :	4,01
Tirant d'eau mini :	0
Quille :	
Coque :	Monocoque
Poids en tonnes :	30
Radeau de survie :	Non
Région :	
Place de port :	Oui
Leasing en cours :	Non
Mensualité :	0
Montant TTC restant :	0
Pavillon :	Belge

Aménagements

Nb de cabines doubles :	3
Nb de cabines marin :	1
Nombre de salle d'eau :	2
Type de WC :	Electrique
Nb de couchettes :	8
Flybridge :	Non

Electronique

Radar :	
Détail radar :	
Pilote automatique :	Oui
Détail pilote :	
Régulateur d'allure :	
Sondeur :	Oui
Détail sondeur :	
GPS :	Oui
Détail GPS :	
Traceur de carte :	Oui
Détail traceur :	
Navtex :	
VHF :	Oui
Girouette anémo. :	
Convert. 12/220 :	
Dessalinisateur :	Oui
Détail dessalinisateur :	Sea Recovery 150 l/h

Confort

Fabrique de glaçons :	
Réfrigérateur :	1
Congélateur :	Oui
Micro-onde :	Oui
Four :	Oui
Chauffage :	Climatisation
Plaque de cuisson :	Vitro
Lave ligne :	Oui
Lave vaisselle :	
Antenne TV :	
TV :	Oui
Radio CD :	
HP extérieurs :	
DVD :	
Antenne TV Sat :	

Moteurs

Marque :	DEUTZ MWM DITER
Modèle moteur :	D229/6
Carburant :	Diesel
Montage :	In Board (IB)
Nombre de moteurs :	2
Puissance uni. (CV) :	190
Détail moteur :	
Heures :	4660
Transmission :	Ligne d'arbre directe
Réservoir fuel :	1500

Equipements principaux

Propulseur avant :	Oui
Propulseur arrière :	Non
Groupe électrogène :	Oui
Détail propuls et grp :	Koelher 20 Kwh (2000 h)
Nb de batteries :	0
Climatisation :	Oui
Electricité de quai :	Oui
Chargeurs :	0
Détail chargeur clim :	
Eau chaude :	Oui
Réserv. eaux noires :	
Capacité eau :	1300
Flaps :	
Mouillage :	0
Annexe :	
Moteur annexe :	
Détail annexe mot. :	

Equipements extérieurs

Passerelle :	Oui	Hydraulique :	Oui
Bossoirs :	Non		
Plate-forme AR :	Non		
Echelle de bain :	Oui		
Guindeau électrique :	Oui		
Matelas bain de soleil :	Oui		
Taud de pare-brise :			
Taud d'hivernage :			
Taud cockpit :			
Capote de roof :			
Génois sur enrouleur :			
Spinnaker :			
Lazy bag :			
Lazy jack :			
Mât :	0		
Tangon :			
Second étai :			
Pont teck :	Oui		
Cockpit en teck :	Oui		

Divers

Traitement curratif osmose :	Année :
Traitement préventif osmose :	Année :
Commentaires :	

Ce bateau exceptionnel est mis à la vete par son propriétaire qui l'a possédé pendant plusieurs dizaine d'années. Il a été régulièrement entretenu, cependant il nécessite maintenant un certain nombre de travaux. La liste des travaux effectués et ceux à prévoir est disponible sur demande. Le propriétaire souhaite maintenant s'en séparer rapidement d'où le prix de vente. Possibilité de faire les travaux sur place, en suivi par un professionnel.